

TT92N

Transporter/Multivan T5 GP

Transporter/Multivan T5 GP – автомобиль в целом



Техническое обучение



Содержание

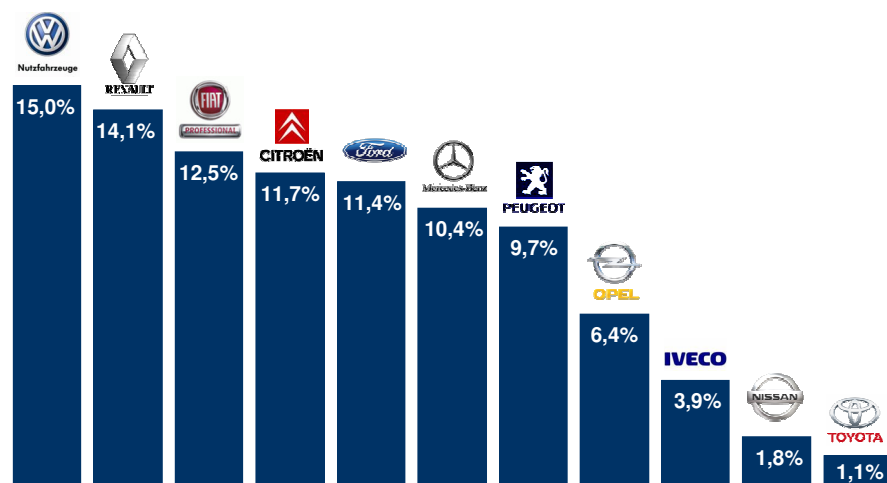
- Маркетинг
- T5 MJ2010 – автомобиль в целом
- Автомобиль снаружи
- Автомобиль внутри
- Техника и технологии
- Система безопасности пассажиров
- Электрооборудование
- Техническое обслуживание

TT92N

Transporter/Multivan T5 GP

Маркетинг

Доли рынка в 2008 году



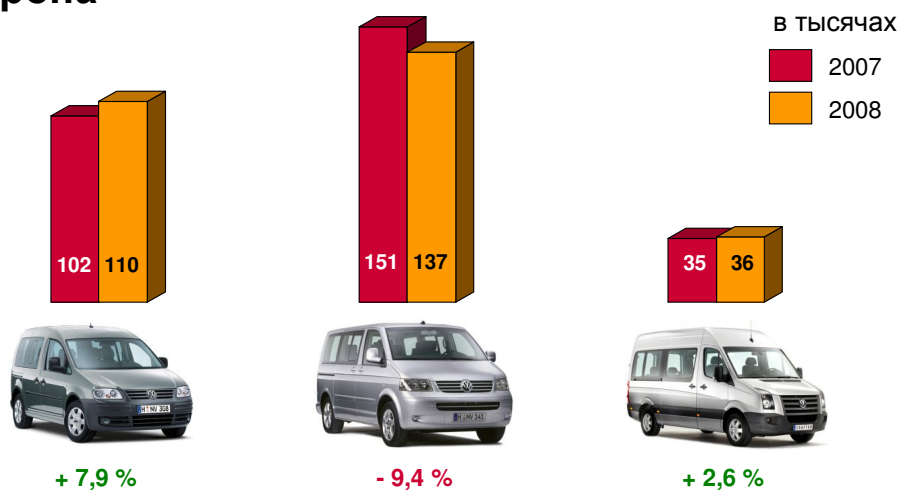
Техническое обучение



В 2008 году марка **Volkswagen Коммерческие автомобили** смогла занять **1-е место в Европе**.

Маркетинг

Объем продаж (передано клиентам) Европа



Техническое обучение

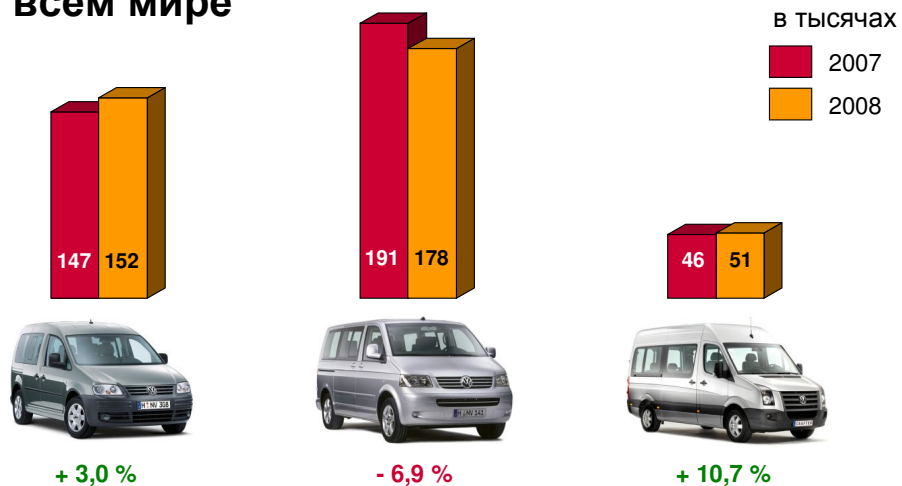


Можно было бы увеличить объем продаж автомобилей Caddy и Crafter.

Объем продаж модели Transporter несколько снизился по сравнению с 2007 годом.

Маркетинг

Объем продаж (передано клиентам) Во всем мире



Техническое обучение



Данные по объему продаж во всем мире отражают тенденцию в Европе на данный момент.

Маркетинг

T5 2010



Техническое обучение



Конкурентная среда модели Transporter



Конкурентная среда модели Caravelle



Конкурентная среда модели Multivan Startline



Конкурентная среда Multivan Comfortline/Highline



Конкурентная среда модели California Comfortline



Конкурентная среда модели California Comfortline



Маркетинг

Стратегия продвижения продукта

		коммерческое и частное использование	частное использование	
		Transporter/Caravelle	Multivan	California
Уровень комплектации	Премиум-класс	Caravelle Comfortline	Multivan Business Highline	California Comfortline
	Средний класс	Caravelle Trendline	Multivan Panamericana Comfortline	California Beach
	Классика	Transporter Kasten/Kombi Pritsche	Multivan Startline	

Техническое обучение



В будущем комплектация **Multivan Business** будет состояться на базе **бизнес-пакетов**.

Маркетинг

Целевые группы

	Transporter/Caravelle	Multivan	California
Классика	Мастерские, малые предприятия, предприятия сферы обслуживания, предприятия среднего бизнеса, крупные клиенты, автопарки, клиенты, которым требуется индивидуальное решение транспортных проблем	Автомобиль для перехода в класс Multivan для владельцев легковых автомобилей, которые ищут альтернативу классическому семейному автомобилю (например, Kombi). Автомобиль для любителей активного отдыха, творческих людей/семей, для клиентов, желающих использовать автомобиль дома и на работе и заинтересованных не в престижности, а возможности варьирования, гибкости и вместительности.	

Техническое обучение



Маркетинг

Целевые группы

	Transporter/Caravelle	Multivan	California
Средний класс	Пассажирское транспортное средство для корпоративных клиентов и общего назначения	Клиенты, нуждающиеся в автомобиле для многоцелевого использования (в свободное время и в рабочих целях, например, индивидуальные предприниматели) любители видов спорта на открытом воздухе, любители активного отдыха семьи	Автомобиль для перехода в класс California для любителей активных видов спорта (например, мотоциклисты, серферы, лыжники, сноубордисты, ныряльщики, яхтсмены), которым требуется место для снаряжения, и для которых автомобиль должен быть домом (еда, сон, „убежище“...)

Техническое обучение



Маркетинг

Целевые группы

	Transporter/Caravelle	Multivan	California
Премиум-класс	пассажирское транспортное средство более высокого класса (например, для дорогих гостиниц) многоцелевые автомобили	мобильный офис, лимузин для бизнесменов (Multivan Business) состоятельные семьи и те, кому требуется многоцелевой автомобиль (Multivan Highline)	Любители кемпинга и небольших путешествий с повышенными запросами (более интенсивное использование для кемпинга, требования к дизайну), нуждающиеся в автомобиле, который, с одной стороны, можно использовать для кемпинга, а, с другой стороны, соответствует их представлениям об автомобиле для повседневного использования.

Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль в целом

Автомобиль снаружи

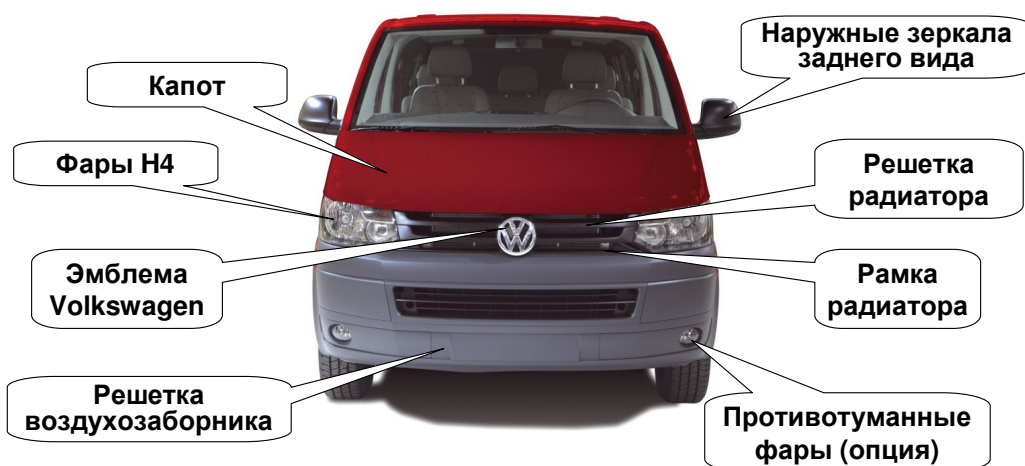


Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Multivan Startline, Caravelle Trendline, California Beach



Техническое обучение



Отдельные узлы будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Multivan Startline, Caravelle Trendline, California Beach



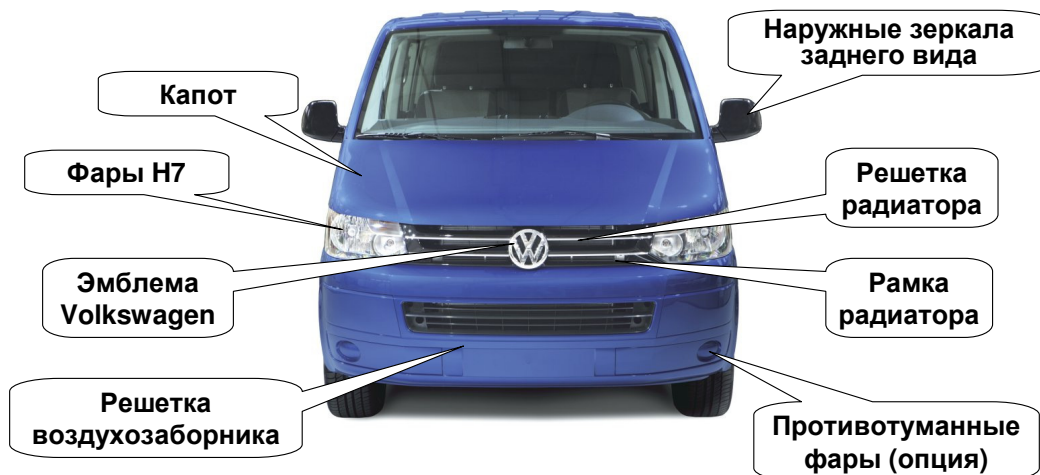
Техническое обучение



Отдельные узлы будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Multivan, Caravelle CL, California CL



Техническое обучение



Отдельные узлы будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Multivan, Caravelle CL, California CL



Техническое обучение



Отдельные узлы будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Multivan, Caravelle CL, California CL



Надписи



Двигатели				Обозначение двигателя, начиная с T5 2010
Бензиновый	2,0 л	85 кВт		без обозначения
Дизельный	2,0 л	62 кВт	TDI CR	TDI
Дизельный	2,0 л	75 кВт	TDI CR	TDI
Дизельный	2,0 л	103 кВт	TDI CR	TDI
Дизельный	2,0 л	132 кВт	TDI CR BiTurbo	TDI

Техническое обучение



Выделенное **красным** цветом обозначение „**TDI**“ зарезервировано для более мощных двигателей.

T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Пакет хромированных элементов



Техническое обучение



Пакет хромированных элементов входит в **серийную комплектацию** автомобилей **Multivan Highline**.

Ограничение:

- только с противотуманными фарами
- только для короткой колесной базы

Для моделей **Caravelle Comfortline**, **Multivan Comfortline**, **California Comfortline** пакет хромированных элементов доступен в качестве **опции**.

T5 MJ2010 – автомобиль снаружи

Колёсные диски, шины



**16-дюймовый
легкосплавный диск
„Cartagena“**

- серийная комплектация **Multivan Comfortline**
- Шины 215/65 R 16
- опционально для всех версий на базе T5 с ходовой частью с 16-дюймовыми колесами
- исключение: модели PanAmericana и Highline



**17-дюймовый
легкосплавный диск
„Neva“**

- серийная комплектация **Multivan Highline**
- Шины 235/55 R17
- в качестве опции Caravelle Comfortline, Multivan Comfortline, California Comfortline



**18-дюймовый легкосплавный
диск „Canberra“**

- опционально для автомобилей с двигателем мощностью от 103 кВт
- Шины 255/45 R18
- не комбинируются с зимними или всесезонными шинами
- не подходит для вариантов с грузовой платформой и автомобиля-шасси
- не подходит для запасного колеса

Техническое обучение



Т5 MJ2010 – автомобиль внутри



Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Multivan Startline



Полная
облицовка
салона



Техническое обучение



Улучшениями являются:

- полная облицовка салона
- деактивация подушки безопасности переднего пассажира
- велюровое (опция) или резиновое напольное покрытие в салоне
- 3 выдвижных ящика в 3-ем ряду сидений и емкость для мусора
- окрашенные бамперы
- Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира **Thorax**

T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Модульная система крепления сидений



- возможны все без исключения точки крепления ремней безопасности и сидений 1-го и 2-го рядов
- для модели Caravelle CL - в качестве опции

Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Подстаканники в двухместном сиденье передних пассажиров



- В качестве опции для спинки двухместного сиденья передних пассажиров можно заказать вещевой отсек с двумя встроенными фиксаторами бутылок.
- Этот отсек можно опустить и использовать как столик.

Техническое обучение



Т5 MJ2010 – автомобиль внутри

Поясничный подпор



- в качестве опции для моделей *Transporter*, *Caravelle*, *Multivan Comfort* и *Highline*
- Предложение входит в пакет «Комфортабельные сиденья» вместе с подлокотниками, регулировкой по высоте и поясничным подпором с электрорегулировкой по 4 направлениям
- не предназначено для вращающихся сидений

Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Солнцезащитные козырьки:



Все модели с одиночной/двойной кабиной, модели *Kasten* и *Kombi* оснащены солнцезащитными козырьками с зажимами.

Техническое обучение



Т5 MJ2010 – автомобиль внутри

Передняя панель моделей *Transporter / Multivan Startline*



Техническое обучение



Т5 MJ2010 – автомобиль внутри

Передняя панель *Multivan*



Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Рулевое колесо



Стандартное
рулевое колесо



Рулевое колесо с
кожаной
отделкой



Многофункциональное
рулевое колесо

Техническое обучение



Используются **новые 3-спицевые рулевые колеса**. Многофункциональное рулевое колесо и рулевое колесо с кожаной отделкой предлагается теперь и для автомобилей со стандартной приборной панелью.

То есть теперь оно доступно, например, для **Multivan Startline** и **Caravelle**.

Указание:

Управление круиз-контролем с помощью многофункционального рулевого колеса невозможно!

T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Комбинация приборов



„Standard“
серийная комплектация *Transporter*,
Caravelle TL,
Multivan SL, *California Beach*;
Индикация уровня топлива на
центральном дисплее



„Medium“
серийная комплектация *Multivan CL*,
Caravelle CL
и *California CL*;
серийная комплектация при
установке мобильного телефона и
навигационной системы



„Premium“
серийная комплектация *Multivan HL*
и *Business*
в качестве опции для *Multivan CL*
и *California CL*

Техническое обучение



T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Элементы управления отопителем/кондиционером



Отопитель/система
вентиляции



Climatic (климатическая установка с
ручным управлением)



Система климат-контроля
Climatronic



Панель управления стационарным
отопителем

Техническое обучение



Используемые на данный момент климатические установки с ручным управлением будут заменены на кондиционер **Climatic**.

на **Climatronic**: отмена автоматического включения режима циркуляции (упразднён датчик качества воздуха).

T5 MJ2010 – автомобиль внутри

Техника и технологии



Техническое обучение



Двигатели



2,0 л Common-Rail
с турбонаддувом



2,0 л Common-Rail
с двойным турбонаддувом

Техническое обучение



Nutzfahrzeuge

2- литровый дизельный двигатель с системой впрыска **Common-Rail** для модели **T5 2010** создан на базе двигателя TDI объемом 2,0 л модели **Tiguan/Passat**.

В T5 2010 используется **2-е поколение** этих двигателей (EA 189).

Для T5 2010 предлагается **четыре варианта мощности**:

62 кВт	(84 л.с.)
75 кВт	(102 л.с.)
103 кВт	(140 л.с.)
132 кВт	(180 л.с.)

В дальнейшем этот двигатель будет также устанавливаться на модели **Amarok** и **Crafter**.

Трансмиссия



DQ 500
7-ступенчатая КП со сдвоенным сцеплением (DSG)

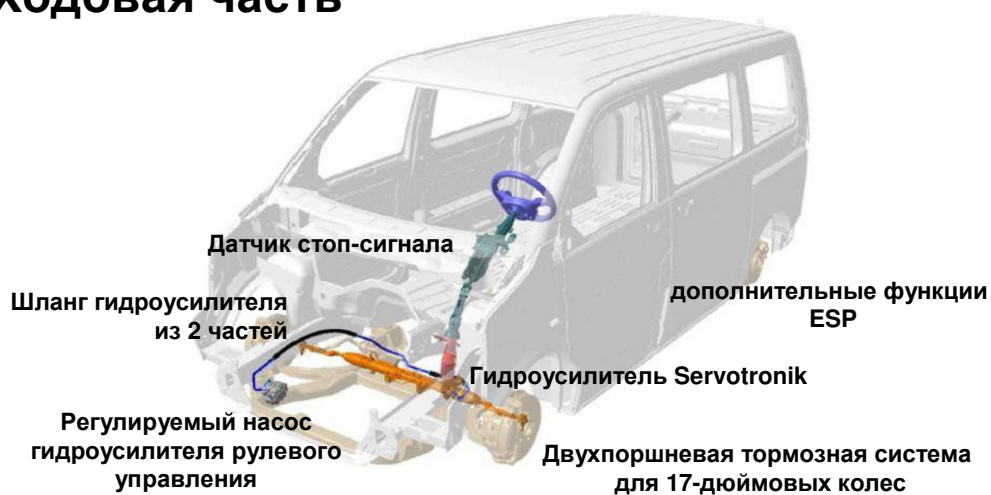
Техническое обучение



T5 2010 - первый автомобиль концерна, в котором используется **7-ступенчатая коробка передач со сдвоенным сцеплением**.

См. **SSP 454** «Семиступенчатая коробка скоростей DSG 0BT»

Ходовая часть



Техническое обучение



Отдельные узлы будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

T5 MJ2010 – система безопасности пассажиров

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности



В рамках стратегии безопасности марки Volkswagen Коммерческие автомобили все автомобили T5 оснащаются в серийной комплектации системой предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя.



Техническое обучение



Деактивация подушки безопасности переднего пассажира.



Деактивация подушки безопасности осуществляется с помощью выключателя, управляемого ключом, на торцевой стороне приборной панели.

Функция деактивации подушки безопасности переднего пассажира конечным пользователем доступна теперь и для моделей **Caravelle**, **Transporter** и **Multivan Startline**.

T5 MJ2010 – система безопасности пассажиров

Подушка безопасности

прежний вариант T5
(2004)

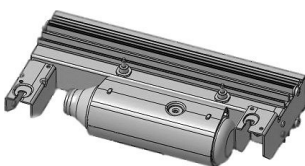


Боковая подушка
безопасности

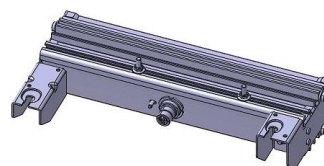
T5 2010



Головная и боковая
подушка
безопасности *Thorax*



Подушка безопасности
переднего пассажира



Техническое обучение



Благодаря использованию головной и боковой подушки безопасности ***Thorax*** вес уменьшился на **730 г.**

Измененная версия подушки безопасности переднего пассажира позволила снизить вес еще на **1050 г.**

T5 MJ2010 – электрооборудование

Складной ключ со встроенным дистанционным управлением

прежний вариант T5
(2004)



T5 2010



Техническое обучение



Головные устройства радио и навигации



RCD 210



RCD 310



RNS 310



RNS 510

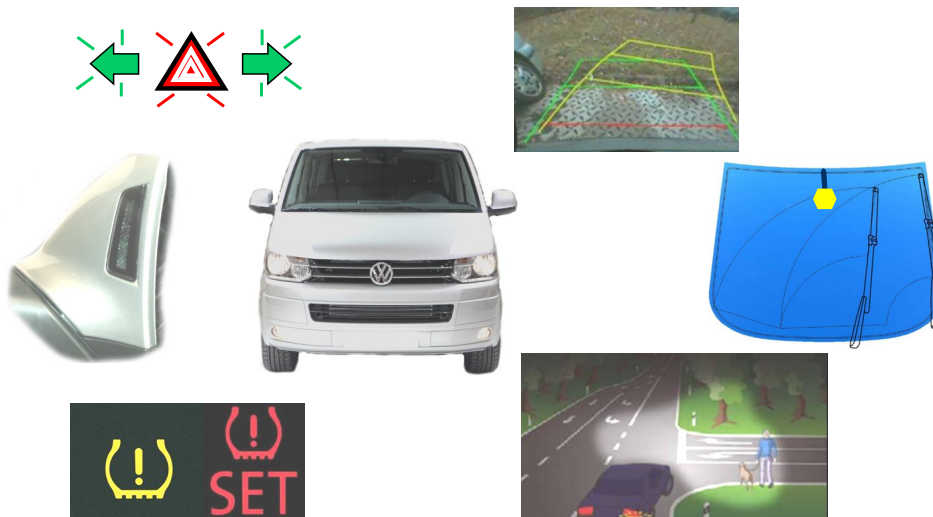
Техническое обучение



Nutzfahrzeuge

Отдельные головные устройства, а также системы антенн будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

Системы помощи водителю



Техническое обучение



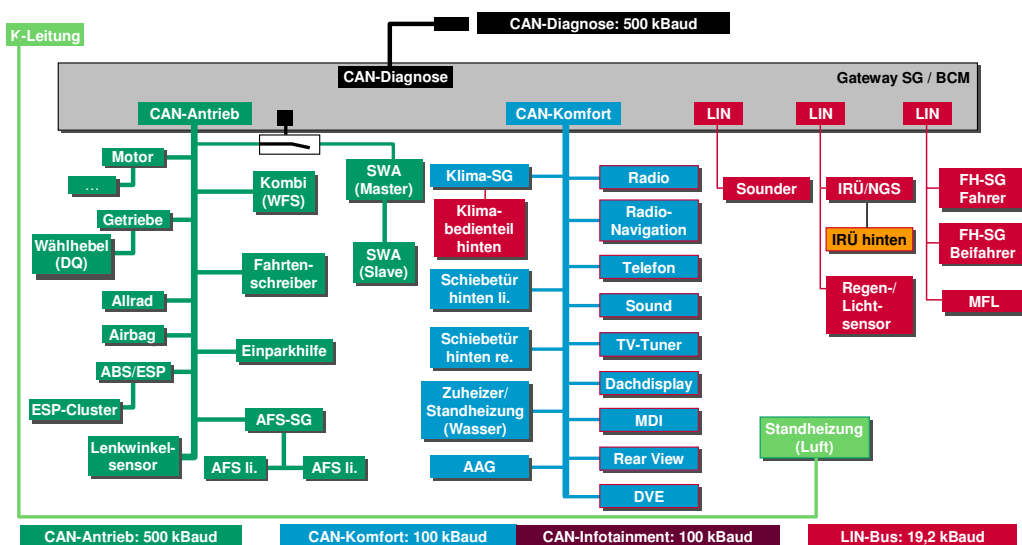
Следующие системы помощи водителю используются в Т5 2010:

- Аварийное включение аварийной световой сигнализации
- Система контроля давления воздуха в шинах
- Статический поворотный свет
- Ассистент смены полосы движения
- Видеокамера заднего вида
- Функция **Coming home/Leaving home**
- Датчик дождя и освещенности

Отдельные системы будут подробно рассмотрены в тематических разделах.

T5 MJ2010 – электрооборудование

Бортовая информационная сеть



Техническое обучение



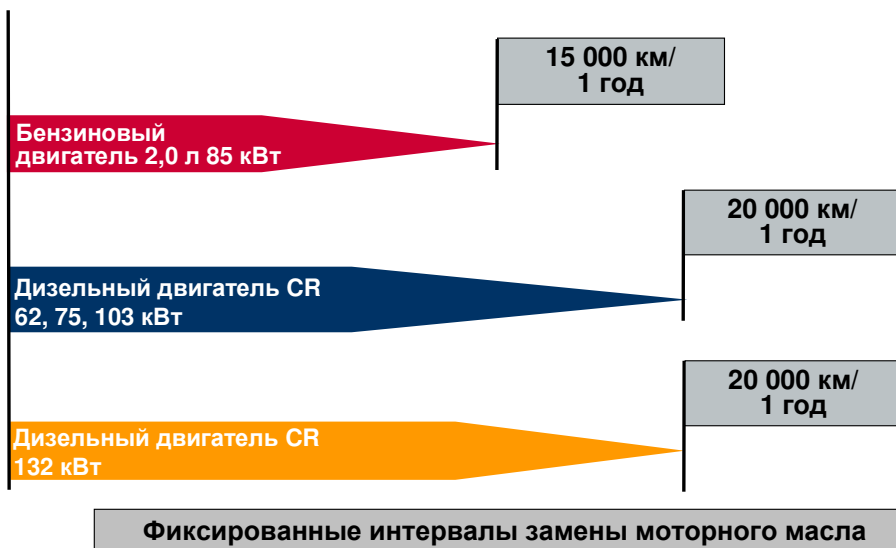
T5 2010 оснащен **новой бортовой сетью**. Она создана на базе бортовой сети **PQ25**.

Используемые сокращения:

AAG	сцепное устройство для буксировки прицепа (Anhänger-Anschlussgerät)
ABS	антиблокировочная система
AFS System)	усовершенствованная система головного освещения (Advanced Frontlightning System)
BCM	блок управления бортовой сетью электропотребителей (Body Control Module)
DVE	цифровая система голосовой внутренней связи (Digital Voice Enhancement)
ESP	электронная система поддержания курсовой устойчивости
FH	стеклоподъемник (Fensterheber)
IRÜ	контроль внутреннего объема салона (Innenraumüberwachung)
MDI Interface)	гнездо для подключения переносных мультимедийных устройств (Mobile Device Interface)
MFL	многофункциональное рулевое колесо (Multifunktionslenkrad)
NGS	датчик наклона кузова автомобиля (Neigungssensor)
Rear View	камера заднего вида
SG	блок управления (Steuergerät)
SWA	ассистент смены полосы движения (Spurwechselassistent)

T5 MJ2010 – техническое обслуживание

Фиксированные интервалы замены моторного масла



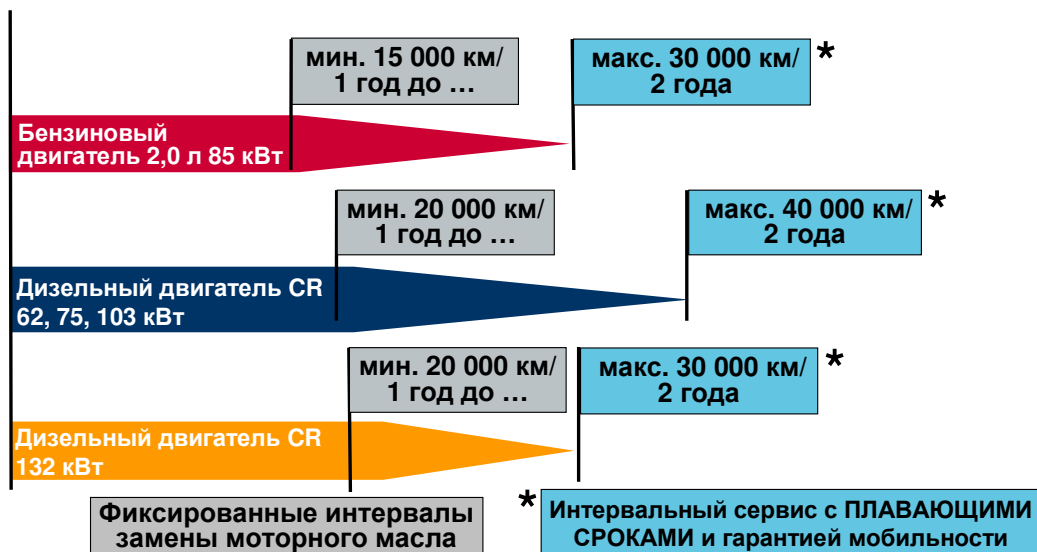
Техническое обучение



- все страны без продления интервалов ТО (например, страны Южной Америки, ЮАР, Турция, Россия, ...);
- по желанию клиента продление интервала ТО деактивируется (комбинация приборов).

T5 MJ2010 – техническое обслуживание

Продлённые интервалы замены моторного масла



Техническое обучение



T5 MJ2010 – техническое обслуживание

Зубчатый ремень дизельного двигателя



Техническое обучение



Большое спасибо



Техническое обучение

